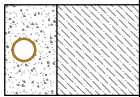


příčný řez vedením odvodňovacího potrubí DN 100, 150 -pod dráhou



hloubka dle spádu
min. 0,6m

min 0,6m

hutněný zásyp

obsyp drenážního potrubí
frakce - 16-64

připojení na vsakovací systém
- 2x vsakovací koš
(0,6x0,6x1,2m)
zakopáno pod terén, zakryto zeminou
a zatravněno

připojení na vsakovací systém
- 2x vsakovací koš
(0,6x0,6x1,2m)
zakopáno pod terén, zakryto zeminou
a zatravněno

připojení na vsakovací systém
- 2x vsakovací koš
(0,6x0,6x1,2m)
zakopáno pod terén, zakryto zeminou
a zatravněno

stávající cyklostezka - povrch, asfalt

LEGENDA

VSAKOVACÍ PLOCHA - vsakovací
šachta ze štěrkového lože - štěrk
frakce 32-64, na dno šachty vložen
vsakovací modul, koš vel.
0,6x0,6x1,2 napojený na svodné
potrubí - hloubka uložení 0,6m

DRENÁŽ
PERFOROVANÉ POTRUBÍ DN 150
uložené do štěrkového lože

VSakovací PLOCHA - vsakovací
plocha ze štěrkového lože - štěrk
frakce 32-64, vel. Ø 0,8m hl.0,4m

Odvodnění drenážním potrubí:

Potrubí je vedené pod terénem v mírném spádu cca 0,5 - 1%.
Vzhledem k umístění dráhy pumptracku jsou dle výkresu navržena
vsakovací místa kde bude volně vsakována přirozeně v nejvyšších
částech. Z těchto vsakovacích míst je voda dále odvedena potrubím do
vsakovacího modulu mimo objekty dráhy.
Jinak je dešťová voda přirozeně zasakována v nejnižších částech ploch.

Název:
Pumptrack Tachov
Tachov, parc. č. 3352/9, 3352/1
Stavebník:
Město Tachov

projektant:
Ing. Josef Dytrch
vypracoval:
Ing. Michal Severa

datum:
10/2025
měřítko:
1:200

výkres:
**pumptrack -
odvodnění dráhy**

č.výkr.:

4